

# INTENTIEOVEREENKOMST

## SLIMME EN GEZONDE STAD - NIJMEGEN



### DE PARTNERS:

- Gemeente Nijmegen
- Ministerie van Infrastructuur en Milieu

### OVERWEGENDE DAT:

- De Gemeente Nijmegen de ambitie heeft de stad schoner en gezonder te maken, onder meer door middel van instelling van een roetnorm, binnen de huidige bestuurlijke periode.
- Nijmegen rijk is aan bedrijven en kennisinstellingen die werken aan onderzoek en innovaties.
- Zij hun krachten willen bundelen om zo effectiever en efficiënter te werken aan verbetering van luchtkwaliteit en vermindering van geluidhinder, om zo de voorwaarden voor de gezondheid van inwoners en gebruikers van steden te verbeteren.
- Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu conform de Kamerbrief Modernisering Milieubeleid (maart 2014) en haar programma 'Slimme en Gezonde Stad' samen met steden en andere partners wil werken aan stedelijke openbare ruimte waar goede luchtkwaliteit en een gezonde leefomgeving zijn gewaarborgd.

### SPREKEN UIT DAT:

- Zij samen willen werken en elkaar versterken in hun ambities een netwerk op te zetten van steden waarin samengewerkt wordt aan slimme en gezonde oplossingen.
- Zij streven naar samenwerking met kennisinstellingen (zoals de Radboud Universiteit, het RIVM en ECN), bedrijfsleven en belangenorganisaties zoals de Stichting Leefmilieu.
- Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu expertise en kennis beschikbaar stelt alsook haar 'Slimme en Gezonde Stad-netwerk' voor het uitwisselen en delen van ervaringen.
- Gemeente Nijmegen kennis en ervaring ter beschikking stelt op het gebied van samenwerking met burgers, bedrijven en instellingen op het vlak van 'geluid en lucht' en een actieve bijdrage zal leveren aan het netwerk.



Ministerie van Infrastructuur en Milieu



**Slimme &  
Gezonde Stad**

## **PARTNERSHIP:**

1. De gemeente Nijmegen werkt aan een Programma Gezondheid en Luchtkwaliteit met daarin een roetnorm. Partijen organiseren een bijeenkomst binnen het netwerk 'Slimme en Gezonde Stad', met als onderwerpen roetnorm, meetnet, maatregelen en gezondheid.
2. Het 'Smart Emissionconsortium' (van burgers, de gemeente Nijmegen, bedrijven en de Radboud Universiteit) zet een netwerk met goedkope sensoren op voor het meten aan lucht, geluid en andere omgevingsparameters; burgers en overheid gaan samen meten in hetzelfde netwerk; er wordt gewerkt aan slimme inzet van verkregen data: visualiseren en communiceren van de open data in relatie tot gezond gedrag. Het RIVM brengt kennis en tijd in voor ijking van de sensoren en verrijking van de interpolatiemodellen met sensordata. Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu ondersteunt 'Smart Emission' via haar platform 'Slimme en Gezonde Stad'.
3. Houtstook: rond het thema houtstook werken partijen samen aan kennisontwikkeling inzake beleving, gedrag en mogelijke verandering. Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu faciliteert belevings- en gedragsonderzoek; ECN ontwikkelt een houtstook-app waarop burgers eenvoudig kunnen aflezen of een moment geschikt is om te stoken of bar-becueën. Deze app wordt getest in Nijmegen. Bovendien wordt in Nijmegen

onderzocht hoe te bevorderen dat burgers technische maatregelen nemen, zoals een filter laten installeren.

4. De Waal en de binnenhavens van de gemeente Nijmegen bepalen -nu de Waalsprong is gerealiseerd en het Waalfront in aanbouw is- in toenemende mate het karakter van de stad aan de Waal en het centrum. De binnenhavens bekleeden naast een groot economisch een toenemend recreatief belang. Ook de woonfuncties aan de Waal en om de havens wordt verder uitgebreid. De uitdaging is om de functies optimaal naast elkaar te laten bestaan. Om de leefomgeving aan de Waal en om de binnenhavens kwalitatief hoogwaardig in te richten om prettig te kunnen wonen en recreëren wil de gemeente Nijmegen zich inzetten voor een duurzame binnenhaven en duurzame binnenvaart. Het Ministerie van I&M ondersteunt deze ambitie door in beeld te brengen wat de milieubelasting door de binnenvaart is en in welke mate de binnenvaart en de activiteiten in de binnenhavens in een stedelijke omgeving zoals Nijmegen- de leefomgevingskwaliteit beïnvloeden.
5. De gemeente Nijmegen en het Ministerie van I&M onderzoeken de mogelijkheden van een samenwerkingsverband (mogelijk binnen bestaande allianties zoals de EU Clean Air Coalition of de Urban Agenda van de Europese commissie) met de steden Arnhem, Duisburg en Düsseldorf. Onderzocht wordt

hoe steden gezamenlijk kunnen optrekken richting Europa om de bijdrage van binnenvaart aan de luchtkwaliteit en leefomgevingkwaliteit in steden in kaart te brengen. Ook wordt gezamenlijk gekeken naar het aanboren van Europese fondsen (zoals Interreg, EFRO en Life).

6. Gezond fietsen: De regio Arnhem/Nijmegen is uitverkoren om de Velo-2017's werelds grootste fietscongres te organiseren. Nijmegen investeert volop in fietsbeleid, het aanleggen van fietspaden en de snelfietsroutes. Echter liggen binnen de Nijmeegse verkeersstructuur de belangrijkste fietspaden vaak langs drukke wegen. De ambitie is om het fietsen aantrekkelijker en gezonder te maken. Binnen het kennisnetwerk Slimme en Gezonde Stad wordt in beeld gebracht wat de invloed van geluidhinder en slechte luchtkwaliteit is op het fietsgebruik. En hoe op het vlak van gedrag, communicatie en de ruimtelijke inrichting de fietsroutes gezonder en aangenamer gemaakt kunnen worden.
7. Nijmegen heeft een innovatief en actief beleid ten aanzien van geluidhinder door evenementen, is bereid deze kennis en ervaring te delen en wil door samenwerking met I&M en andere steden hierin verder ontwikkelen.

## **NIJMEGEN, MEI 2016**

### **GEMEENTE NIJMEGEN**

Wethouder Financiën, Duurzaamheid,  
Groen & Water, Mobiliteit,

**mw. H. Tiemens**

### **MINISTERIE VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU**

De Directeur Klimaat, Lucht en Geluid,

**mw. mr. drs. A.J.I. van den Ende**



Ministerie van Infrastructuur en Milieu



**Slimme &  
Gezonde Stad**