



**Gemeente  
Rotterdam**

30 Oktober 2015



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

## Intentieovereenkomst Slimme en Gezonde Stad tussen het Rijk en Rotterdam

### De Partijen:

- *De gemeente Rotterdam (Rotterdam)*
- *Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M/ DGMI)*

### Overwegende dat:

- *De stad Rotterdam verregaande ambities heeft voor het verder verbeteren van de kwaliteit van de leefomgeving in de stad*
- *De stad Rotterdam gezondheid als belangrijk uitgangspunt van beleid heeft geformuleerd*
- *Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu in het kader van de modernisering van het milieubeleid de samenwerking aan wil gaan met steden en coalities om gezamenlijk te werken aan een slimme, gezonde, leefbare, veilige en duurzame vormgeving van de stad*
- *Partijen een meerwaarde zien in de samenwerking binnen het programma 'Slimme en Gezonde Stad' en Rotterdam als 'pilot-stad' actief participeert*

### Spreken uit dat partijen:

- *blijvend op zoek zijn naar mogelijkheden en innovaties om de leefkwaliteit in onze steeds drukker wordende steden te verbeteren en op een hoog peil te houden.*
- *elkaar willen versterken in hun ambities een hoogwaardige kwaliteit van de openbare ruimte te realiseren*
- *daartoe hun krachten, kennis, en ervaring gaan bundelen,*
- *zich inzetten om samen met burgers, ondernemers, onderzoeksinstellingen, maatschappelijke organisaties, scholen, en andere overheden deze uitdaging aangaan*
- *zich inzetten om met name het binnenstedelijk gebied 'slimmer en gezonder' te maken.*

Partijen brengen daartoe het volgende in:

- *I&M / DGMI brengt expertise in op inhoudelijke milieu en duurzaamheidsthema's*
- *I&M/ DGMI wordt mede-ondertekenaar en deelnemer in het 7SE initiatief en faciliteert en ondersteunt het proces*
- *Rotterdam werkt het stedelijk verkeersplan uit als concrete uitwerking van de bestuurlijk vastgestelde Rotterdamse Mobiliteitsagenda. Hierbij zijn de uitgangspunten het vergroten van de kwaliteit van de leefomgeving en versterken van het economisch vestigingsklimaat*
- *I&M/ DGMI faciliteert en ondersteunt het proces van de uitwerking van het stedelijk verkeersplan en brengt expertise in*
- *Rotterdam brengt expertise in op inhoudelijke en duurzaamheidsthema's*
- *Rotterdam is mede-ondertekenaar en deelnemer in het 7SE initiatief en faciliteert en ondersteunt het proces*
- *Rotterdam zal een aantal netwerkbijeenkomsten in het kader van het programma Slimme en Gezonde Stad organiseren*
- *Beide partijen dragen bij aan de zoektocht naar geschikte indicatoren voor het bepalen van gezondheid binnen instrumentarium van de Rotterdamse Smart City Planner*

Uitgangspunten in het proces zijn:

- *In de bijlage Uitwerking Intentieovereenkomst zijn de concrete acties en afspraken opgenomen die passen binnen de uitgangspunten van het programma Slimme en Gezonde Stad*
- *Gaandeweg kunnen partijen besluiten afspraken bij te stellen en/of af te ronden en kunnen mogelijk nieuwe partners aansluiten*
- *Vanuit integraal denken worden meekoppelkansen benut*

Namens het Ministerie van I&M/DGMI:

Namens de gemeente Rotterdam

Dhr. mr. C. Zuidema (Christian)

Wethouder Pex Langenberg

Handtekening:

Handtekening:



**Gemeente  
Rotterdam**

## Bijlage 1



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

30 Oktober 2015

### Uitwerking Intentieovereenkomst

#### 1 Gezondheid en stedelijke data

Rotterdam heeft de zogenoemde Smart City Planner ontwikkeld, een GIS-gebaseerd instrument, dat op basis van een 100-tal indicatoren gebiedsgericht kansen en opgaven helpt in beeld te brengen. Deze indicatoren beschrijven een breed scala aan thema's, zoals ruimtelijke ontwikkeling, economie, mobiliteit, milieu en sociaal-maatschappelijke onderwerpen. De indicatoren zijn op verschillende gebiedsniveau's en op kaart beschikbaar. De Smart City Planner wordt al regelmatig toegepast in gesprekken met stakeholders, zoals woningbouwcorporaties en marktpartijen, maar ook in eigen beleid, gebiedsplannen en projecten. In het kader van het traject Slimme en Gezonde Stad zal onderzocht worden welke indicatoren 'betekenisvol' kunnen worden toegevoegd om de relatie tussen gezondheid en ruimtelijke ontwikkeling beter vertaald te krijgen naar de kansen in opgaven in de gebieden.

Deze indicatoren zullen moeten worden bepaald in een samenwerking tussen de gemeentelijke clusters Stadsontwikkeling en GGD. Daarbij kan gebruik gemaakt worden van de Kenniswerkplaats Urban Big Data, een samenwerkingsverband van gemeente met EUR en Hogeschool Rotterdam om met behulp van (big) data tot betere inzichten cq beleid te komen.

#### 2 Stedelijk Verkeersplan, pilot met Milieu Gezondheidsrisico-Indicator (MGR)

Rotterdam werkt aan een stedelijk verkeersplan met als doelen het verbeteren en verduurzamen van de leefomgeving en het versterken van het economisch klimaat. Rotterdam, RIVM, GGD en IenM starten een pilot met de Milieu Gezondheidsrisico-indicator (MGR) voor het stedelijk verkeersplan, om de (gezondheids) effecten van verschillende keuzes in het infrastructurele netwerk te onderzoeken. Partijen organiseren bijeenkomsten om de opgedane kennis te delen en ervaringen uit te wisselen. (Zie uitwerking bijlage 2)

### 3 Partnerschap 7 Square Endeavour

Partijen/gebruikers in het gebied hebben het initiatief genomen het Schouwburgplein en omgeving vergaand te verduurzamen. IenM ondertekent als nieuwe partner de intentieovereenkomst en zegt toe de organisatie en het proces verder te ondersteunen in de komende periode van 2015 / 2017. Voor het vervolg in 2017 wordt een evaluatiemoment ingebouwd met Stuurgroep 7SE. (De gemeente Rotterdam is tevens partner in deze overeenkomst).

### 4 Kennisoverdracht gericht op vergroten kwaliteit in bestaande stad

In het kader van het programma 'Slimme en Gezonde Stad' kan de gemeente Rotterdam onderzoek laten verrichten en zal Rotterdam één of meer netwerkbijeenkomsten organiseren zodat kennis gedeeld wordt en steden van elkaar leren. Tevens wordt onderzocht hoe onderwijs en bedrijfsleven te betrekken bij de ambities het centrumgebied schoner en leefbaarder te maken voor de Rotterdamse inwoners en andere aanwezigen.

Namens het Ministerie van I&M/DGMI:

Namens de gemeente Rotterdam

Dhr. mr. C. Zuidema (Christian)

Wethouder Pex Langenberg

Handtekening:

Handtekening:

## Bijlage 2

### Pilot t.b.v. Stedelijk Verkeersplan

Bereikbaarheid in dienst van een gezonde en economisch sterke stad

30 Oktober 2015

*De Partijen:*

- *Gemeente Rotterdam Stadsontwikkeling i.s.m. GGD (Rotterdam)*
- *Ministerie van Infrastructuur en Milieu / Programma Slimme en Gezonde Stad i.s.m. RIVM (DGMI)*

*Overwegende dat:*

- *Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu met het programma 'Slimme en Gezonde Stad' samen met de steden werkt aan een kwalitatief hoogwaardige openbare ruimte waar schone lucht en een gezonde leefomgeving geborgd is.*
- *Rotterdam werkt aan een Stedelijk Verkeersplan met als doelen het verbeteren en verduurzamen van de leefomgeving en het versterken van het economisch klimaat.*
- *Partijen een meerwaarde zien in het bundelen van de krachten aangaande de verschillende keuzes voor de toekomstige infrastructuur in het stedelijk gebied van Rotterdam.*

*Spreken uit:*

- *Blijvend op zoek te zijn naar innovaties om de kwaliteit van de leefomgeving in onze steeds drukker wordende steden te verbeteren en elkaar te zullen versterken in hun ambities om het Rotterdamse stedelijk gebied ook gezonder en 'slimmer' te maken.*
- *In het proces van het Stedelijk Verkeersplan verschillende kennis en expertise in te zetten om "massa" te maken en zo voldoende draagvlak te creëren om het stedelijk verkeersplan te laten slagen.*
- *Ernaar te streven het Stedelijk Verkeersplan Rotterdam een iconisch voorbeeld te laten zijn voor 'een gezonde, economisch sterke en duurzame' stad, ook in internationaal verband.*

*Partijen brengen daartoe het volgende in:*

- *DGMI brengt expertise in op inhoudelijke milieu- en duurzaamheidsthema's*
- *Het RIVM gebruikt Stedelijk Verkeersplan Rotterdam als pilot voor MGR*
- *DGMI biedt Rotterdam met het Stedelijk Verkeersplan verschillende podia.*
- *Rotterdam brengt eind 2015 de 1.0 versie van het Stedelijk Verkeersplan in de Gemeenteraad.*
- *Rotterdam zet er op in dat in 2016 het Stedelijk Verkeersplan wordt vastgesteld in de Gemeenteraad.*

*Punten van samenwerking programma 'Slimme en Gezonde Stad' en het Stedelijk Verkeersplan:*

- *Voor 2015:*
  - *Rotterdam zorgt ervoor dat de 1.0 versie van het stedelijk verkeersplan beschikbaar komt voor de Gemeenteraad en voor IenM/DGMI.*
  - *Het RIVM en Rotterdam organiseren een werksessie waarbij het mileugezondheidsrisico-instrument (MGR) wordt ingezet.*
- *Voor 2016:*
  - *Rotterdam organiseert in het 1<sup>e</sup> kwartaal een tweetal expertmeetings in het kader van het Stedelijk Verkeersplan, waarbij kennis en expertise vanuit 'Slimme en Gezonde Stad' wordt ingebracht.*
  - *IenM/DGMI organiseert een symposium in het 2<sup>e</sup> kwartaal 2016 in het kader van slimme en gezonde stad, waarbij het Stedelijk Verkeersplan een belangrijke pilot is.*
  - *IenM/DGMI stelt expertise en middelen beschikbaar om een werksessies en symposia te organiseren omtrent het thema Stedelijk Verkeersplan en Slimme en Gezonde Stad.*
  - *Rotterdam zet er op in dat het stedelijk verkeersplan in 3<sup>e</sup> of 4<sup>e</sup> kwartaal 2016 wordt vastgesteld als nieuw vigerend beleid.*