

# Klankbordgroep Bijeenkomst Wiltonhaven

19 maart 2018



gemeente  
Schiedam



Port of  
Rotterdam



# Agenda

1. Opening en doel bijeenkomst
2. Kennismaking
3. Terugblik op de afgelopen periode
4. Toelichting op het huidige proces
5. Discussie over de aanpak
6. Rondvraag en sluiting

# Opening en doel bijeenkomst



Doel van de bijeenkomst is om samen te verkennen hoe we de geluidsoverlast vanuit de Wiltonhaven (met name in de nacht) kunnen beperken

# Kennismaking

*Wie zijn er aanwezig?*



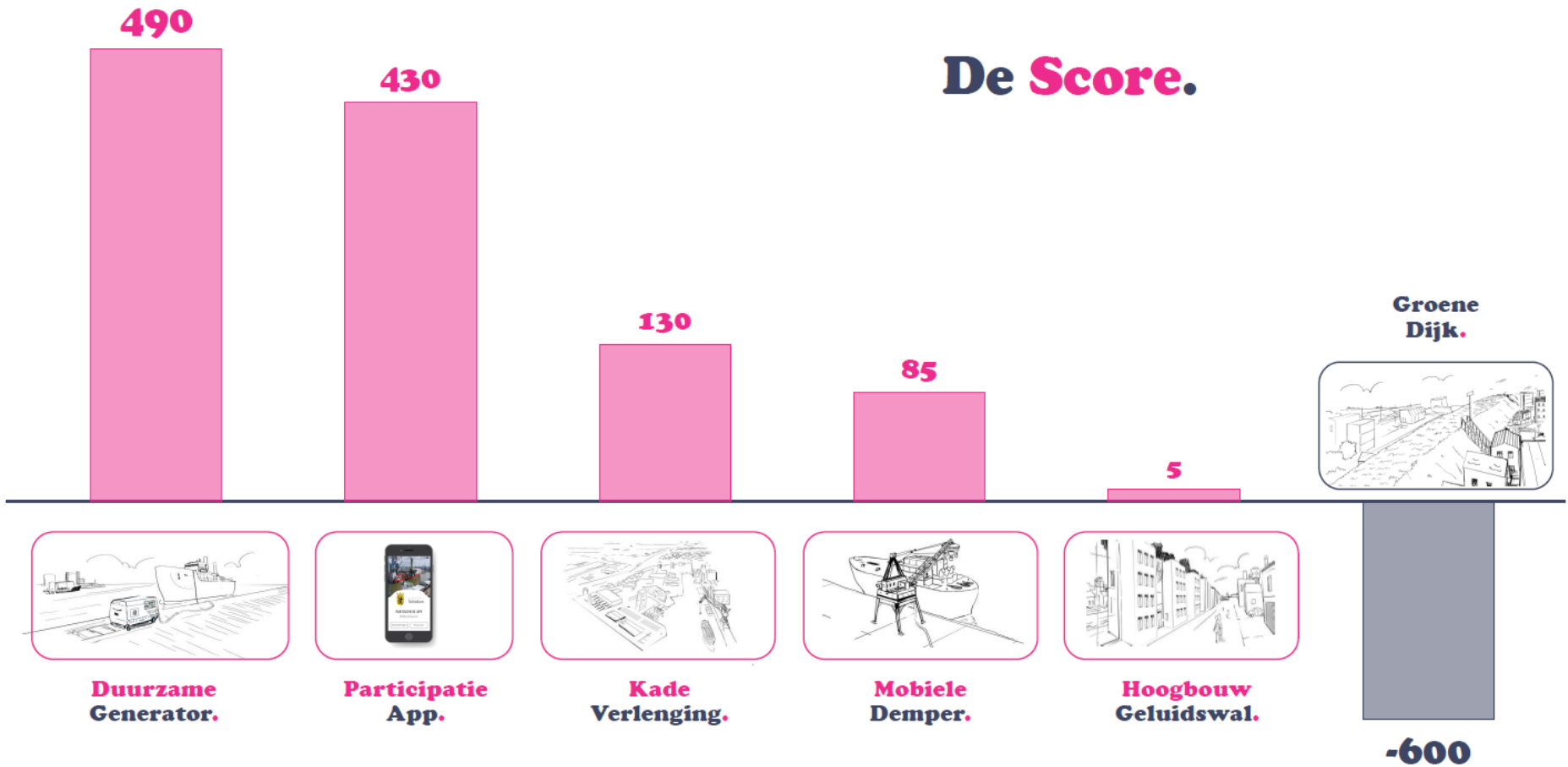
# Korte terugblik op de afgelopen periode

*Wat is er allemaal gebeurd?*

- Protocol Huisman - juli 2014
- Rapportage Stand Out Now - november 2016

# Uitkomsten Stand Out Now

## De Score.



# Korte terugblik op de afgelopen periode

*Wat is er allemaal gebeurd?*

- Protocol Huisman - juli 2014
- Rapportage Stand Out Now - november 2016
- Implementeren sensoren - 2017 - 2018
- Workshop - 31 oktober 2017  
*gezonde leefomgeving en milieu tijdens Stadserf*
- Gerechtelijke procedure - 2017 - 2018
  - Aangemeerde schepen horen niet bij de inrichting
  - Gebrek ten aanzien van middelvoorschriften verklaren danwel oplossen (bijv. voorschrift voor positionering van het schip)

# Korte terugblik op de afgelopen periode

Wat is de situatie op dit moment?



# Toelichting op het huidige proces

*Er zijn 4 groepen gevormd die dit proces vorm gaan geven*



## **Begeleidingsgroep**

RebelGroup  
VWG  
Gemeente Schiedam  
Havenbedrijf Rotterdam



## **Klankbordgroep bewoners**

Bewoners  
Burenraad  
BVSZ  
BVSW  
DCMR  
Gemeente Schiedam



## **Werkgroep Bedrijven**

Huisman  
Damen Shiprepair  
Mammoet  
*Rederij*



## **Werkgroep R&D**

Wartsila  
Proton Ventures  
FMJ  
VFA Solutions  
World of home

# Toelichting op het huidige proces

*Er is al uitvoerig vooronderzoek gedaan*

Meerdere diepte-interviews gehouden met:

- Huisman
- Damen
- Mammoet
- Gemeente Schiedam
- DCMR
- Havenbedrijf Rotterdam
- Bewoners

# Toelichting op het huidige proces

*Er is al uitvoerig vooronderzoek gedaan*

## **Eerste indrukken:**

- Probleem wordt breed erkend, is er niet alleen in de Wiltonhaven
- Er is bereidheid om waar mogelijk er wat aan te doen
- Kade verlenging lastig door financiële situatie bedrijven
- Op het schip zijn aanpassingen mogelijk: internationale aanpak nodig (Neptunes)
- Mogelijkheden op de kade moeten worden onderzocht (o.a. Walstroom)
- Isoleren woningen waarschijnlijk geen oplossing
- Communicatie is essentieel

# Discussie over de aanpak

Discussie

# Vervolg

- *Verkennen technische mogelijkheden (op schip en aan de wal)*
- *Gesprek vervolgen met bedrijven en bewoners*
- *Verkennen op welke wijze we de communicatie het best vorm kunnen geven*
- *Voor de zomer nog een bijeenkomst.*

# Rondvraag en sluiting

